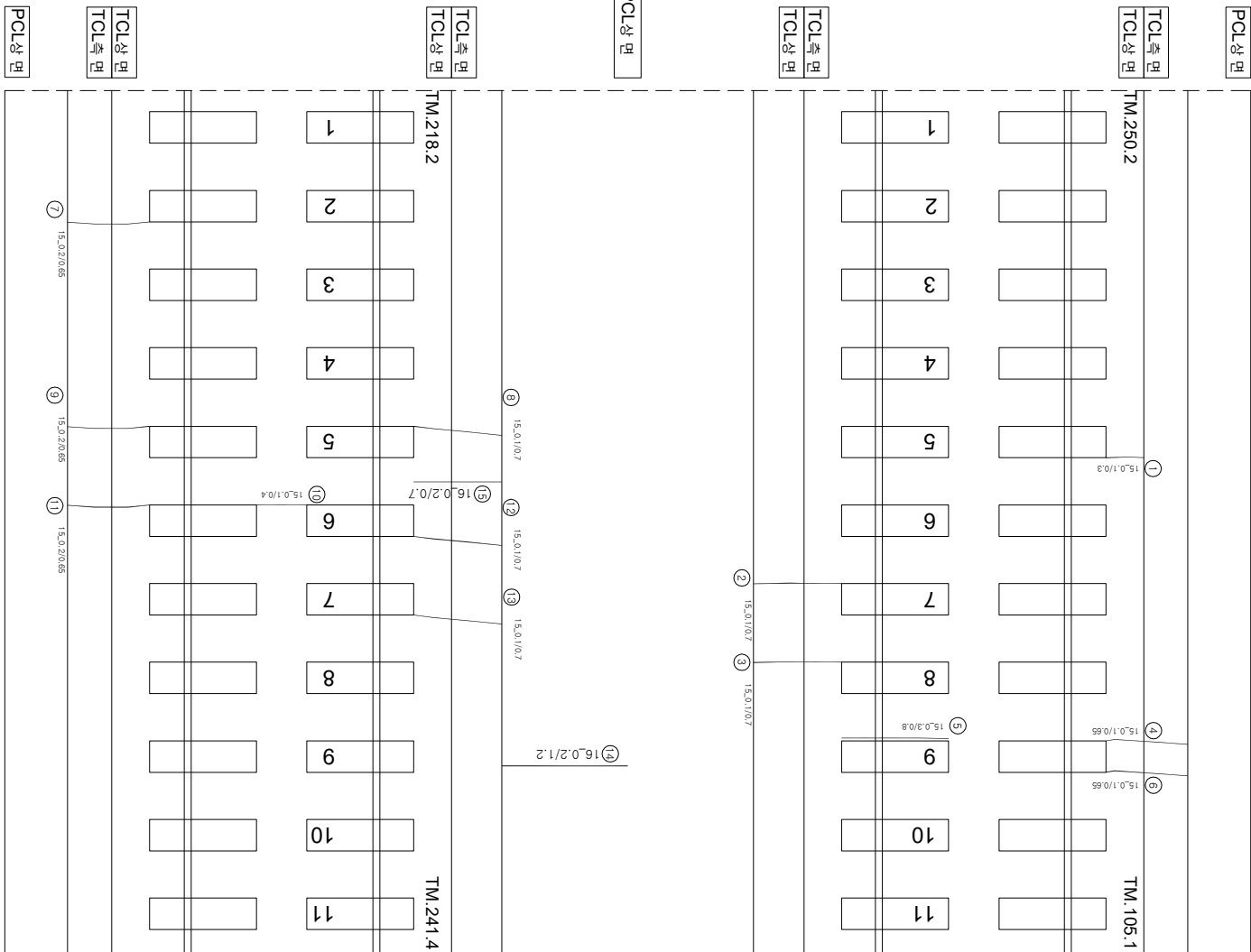


호남고속선 죽산교_320(75.276~75.283km, S64-4)

75K283

75K276



아
아

(후보)

12월 20일

(사행)

연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.65 m		58				
5	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.65 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.65 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.65 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.65 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.2 mm	1.2 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.7 m		69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	이		영				
									과	인		장	아		
									계	합	지				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토인안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	간	영			
													관	합	지
													관	합	지
													관	합	지
													관	합	지
0220	0.3mm이하 : 흑색)	점검목도상반리	재료반리												
0420	0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철근노출												
0620	0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리,박락,표손	누수,습윤부												
1020	1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음반리,종반리												